

Vårda din cykel och ha koll.

Du är numera ägare till en högkvalitativ cykel, vi på Evald's hoppas du kommer att sköta och vårda den med omsorg. Vi har ställt in och justerat växlar, bromsar m.m. se bifogad leveransservice. Virehöljen kan dra ihop sig och vissa skruvar kan komma att vibrera upp, vill du ha hjälp med en efterkontroll så bjuder vi på detta, värde ca 300 kr.

Du tvättar väl INTE din cykel...

fel? Självklar måste din cykel vårdas och där börjar man alltid med en tvätt. Med en cykel du använder för träning-/tävling blir det ofta väldigt många tvättar på en säsong. Vi får alldeles för ofta frågor om: -Varför vevlager går sönder redan efter 2 månader, - Varför det rinner vatten ur styrlagret, -Varför länkage glappar när cykeln inte ens är 1 år gammal? Alla svaren är 95 av 100 gånger dom samma, -Du tvättar sönder din cykel! Vatten är ett fördärv på dina komponenter, att tvätta din cykel är viktigt men ännu viktigare är det att smörja och vårda. Länkage skall tas isär, lager skall smörjas m.m.

Sitter det en stötdämpare på kräver den en service med jämna mellanrum, vi rekommenderar att ta isär gaffeln för oljebyte m.m. vid ca 150 körda timmar eller minst en gång om året. En tävlingsåkare skall alltid ta isär gaffeln efter ett riktigt skitigt träningspass-/tävling för bästa funktion. När du servar din gaffel lägger du också nytt fett på styrlagret. Bakdämparen hjälper vi dig att skicka till rätt leverantör för service.

Skivbromsar kan behöva en viss inkörningsperiod innan de bromsar som dom skall. Skrikande bromsar kan förekomma men försvinner oftast efter inkörningsperioden. Det finns olika bromsbelägg, vissa kan skrika mer än andra. Bromsbeläggen tål inte olja eller bromsvätska, har beläggen kommit i kontakt med detta bör de bytas ut för att rätt bromsverkan skall uppnås. Tips, använder du kedjespray på kedjan skall du inte rikta sprayen så det kan skvätta mot bromsoket baktill. För mycket olja på kedjan kan också skvätta på bromsoket eller fälgen vilket är lika illa om du har fälgbromsar på din cykel.

Hjul och fälgar är en känslig produkt, ekrar kan komma att glappa upp och hjulet blir då skevt. Känn med jämna mellanrum efter om det finns någon lös eker, spänn då upp nippeln så ekern känns lika hård som övriga ekrar. Har du fått ett slag i fälgen kan det vara svårt att dra ekern som man borde. Lämpligt att då diskutera med fackman eller oss på Evald's om nästa åtgärd.

Länkage och Vevlager är utsatta komponenter på cykeln. Flertalet gånger per år måste detta tas isär om du vill ha funktion och slippa glapp. Fukt och vatten tränger in oavsett om du tvättar eller kör i vattenpölar. Denna fukt kryper igenom tätningarna och förstör lagren. Enda som hjälper är att regelbundet ta isär vevparti och länkage och lägga på nytt fett. **OBS!** Dränk inte lagren med fett då fett även drar åt sig grus. Bra att ha cykeln hängande upp och ner efter tvätt, ofta märker man då att vatten rinner ur sadelstolpsrör och styrlager. Om så är fallet, ta direkt isär, töm vattnet och smörja dina lager.

Skruvar kan glappa upp, minsta lilla glapp måste åtgärdas. *Det är du som ägare som håller uppsikt om din cykel.* Det förekommer att centrumbulten som håller fast vevarmen i vevlagret kan glappa upp då det sällan sitter någon låsring på denna. Om så är fallet, åtgärda omgående. Blir det glapp här kan splincen till vevarmen förstöras. Denna bult rekommenderar vi locktite på, tål att dras hårt. 8 mm insex eller 14 mm hylsa är vanliga verktyg till dessa bultar. // **Övrigt angående service. Se 'Tjänster' på evalds.se**

Fabrikationsfel = Garanti.

Då vi jobbar med dom starkaste varumärkena på cykelmarknaden håller våra produkter och leverantörer en väldigt hög standard vad det gäller garantier. Minst två års garanti om inget annat uppges. Vissa leverantörer har livslång garanti på sina ramar. Vid garanti skall det då kunna uppvisas att det finns fabrikationsfel på produkten. Då det gäller exempelvis ramsprickor skall sprickan uppstått från "stress" eller något slags tillverkningsfel. Om sprickor eller bulor uppstått vid slag el. liknande mot ramen är detta inte en garantisak, undersök och anmäl då skadan till ditt försäkringsbolag. Lager och länkage som glappat upp är inte en garantisak utan en kontroll du som ägare skall hålla under uppsikt och serva enligt våra rekommendationer. Tränings-/tävlingsprodukter kräver mycket "egen" vård.

Används cykeln i uppbyggda hopp eller i all typ av "extremåkning" gäller ingen garanti. Du som gärna cyklar lite "Dirt" och vill göra ett hopp eller två rekommenderar vi att välja en cykel som är väl anpassad för detta. Skall ram, stötdämpare, hjul, vevparti m.m. hålla för denna extremåkning måste du välja produkter som är förstärkta och anpassade för denna typ av åkning. Det finns ingen cykel som är byggd för att klara en "riktigt" dålig landning...

I övrigt har du som konsument alltid rätt att upp till 2 år efter cykelns leveransdag åberopa fabrikationsfel enligt konsumentköplagens regler.

Tips rutan:

Pumpa dina cykeldäck, minst var 4-5:e vecka! Din cykel rullar lättare och minskar risken för sprickor i däcken. Citycyklar 3-4kg

Håll cykeln ren, livslängden blir bättre, bromsar och växlar fungerar! Avfettning för kedja och drevkassett, tvättmedel för övrigt på cykeln. Efter att du tvättat smörjer du kedjan varsamt och en droppe olja i höljena samt på dämparens innerben håller friktion borta. Avsluta alltid med att spraya "Bike Shine" (silicon medel) på cykeln. Cykeln blir tåligare mot smutsen och det rinner av väldigt enkelt när du tvättar nästa gång. Dessutom blänker cykeln fint när du tar ut den igen.

Skall du byta pedaler bör du veta att vänster pedal är felgälad. Lagg lite fett på pedalen när du skruvar dit den, vissa vevparti kräver att en distansring skall ligga mellan pedal och vevarm. Detta för att inte pedalen skall fastna i din vevarm.

Mer tips finner du på evalds.se

Butik;

Skaragatan 2 - Lidköping
0510 - 204 80

Lagershop;

Vångavägen 2 - Kvänum
0512 - 928 60

Hemsida & Webshop;

evalds.se SINCE 1982

Tips ruta 2:

Cykelvård-kit' vi plockat ihop och rekommenderar.



nu: 425 kr